

[CUBA] ASBU Air Navigation Reporting Form (ANRF)				
PIA	2	Block - Module	B0 - DATM	Date July 31, 2019
Module Description: The initial introduction of digital processing and management of information, from origination to publication, through aeronautical information service (AIS)/aeronautical information management (AIM) implementation, use of aeronautical exchange model (AIXM), migration to electronic aeronautical information publication (AIP) and better quality and availability of data.				
Element Implementation Status				
1	Element Description: Standardized Aeronautical Information Exchange Model (AIXM)		Date Planned/Implemented Dec.2013	Status Implementado
	Status Details			
2	Element Description: eAIP		Date Planned/Implemented Dec. 2020	Status Parcialmente implementado
	Status Details Pendiente la publicación de la versión HTML del eAIP.			
3	Element Description: Digital NOTAM		Date Planned/Implemented Nov. 2025	Status Planificado
	Status Details Se prevé la adquisición de un módulo/aplicación para el procesamiento de los x NOTAM y la contratación paulatina de los levantamientos de datos cartográficos de los aeródromos de más operaciones.			
4	Element Description: eTOD		Date Planned/Implemented MUHA Dec. 2022	Status Parcialmente implementado
			MUVR Dec. 2022	Parcialmente implementado
Status Details Levantamientos de los datos de Área 1: Completa Áreas 2 y 3 AD con más de 1000 operaciones (MUHA y MUVR). Obstáculos: completa /Terreno: Pendiente. Se prevé en 2022 adquirir la aplicación para el procesamiento o administración de estos datos.				
5	Element Description: WGS-84		Date Planned/Implemented Dec. 1998	Status Implementado
	Status Details			
6	Element Description: QMS for AIM		Date Planned/Implemented Jan, 2004	Status Implementado
	Status Details			
Achieved Benefits				
Achieved Benefits				
<i>Access and Equity</i> N/A				
<i>Capacity</i> N/A				
<i>Efficiency</i> N/A				
<i>Environment</i> Menor cantidad de papel para la difusión de información. Tiempo reducido para promulgar información sobre el estado del espacio aéreo para permitir una utilización más eficaz y mejoras en la gestión de trayectorias.				

<p><i>Safety</i></p> <p>Número reducido de inconsistencias en la información y los datos. El módulo permite la reducción de inserciones manuales y asegura la consistencia de los datos a través de la verificación automática de datos con base en reglas de negocio comúnmente acordadas.</p>
<p>Implementation Challenges</p>
<p>Ground system Implementation</p> <p>-Información aeronáutica disponible electrónicamente a nivel nacional vía web. A nivel internacional, distribución en CD y en Internet en el sitio del AIS.</p>
<p><i>Avionics Implementation</i></p> <p>N/A</p>
<p><i>Procedures Availability</i></p> <p>-No hay material guía de referencia sobre como intercambiar datos aeronáuticos y como lograr la interoperabilidad con los productos meteorológicos.</p> <p>-El Anexo 15 se actualizó para el nuevo escenario AIM aparejado con el nuevo PANS AIM, sin embargo el Doc. 8126 aún no está disponible su actualización.</p> <p>-Escasas oportunidades regionales de instrucción para personal AIM.</p>
<p>Notes</p>